

Bezeichnung lt. Siegstudie	Örtliche Abschnittsbereiche	Erfordernis	Planungsstand	Zeitpunkt mögl. Umsetzung
SR1	Fürthen (LG RLP) über Bf Eitzbach bis Oppertsau	Handlungsbedarf bezüglich der vorh. Beschilderung (HBR-Qualifizierung)	HBR-Qualifizierung kann starten, Erstbefahrung in Vorbereitung	2017
SR2	Eitzbach (Oppertsau - Pirzenthal)	Neuanlegung am Industriepark in Eitzbach	in Entwurfsplanung	2024
SR3	Pirzenthal - Siegbrücke Nistertal bei Hufenhardt	Ertüchtigung eines vorhandenen Weges	Umsetzung nach Möglichkeit mit SR4a	2017
SR4-a	Bereich B62 (vor dem Brückenbauwerk)	Anlegung einer separierten Radwegeführung	in Bauvorbereitung	2017
SR4-b	B62-Siegbrücke Hufenhardt	Optimierung des Betriebsweges - Geländerhöhe	Kurzfristige Durchführung machbar / Umsetzung nach Möglichkeit mit v. g. Bereich bei SR4a	2017
SR5	B62-Siegbrücke Hufenhardt - OD Wissen	Neuanlegung einer separierten Radwegeführung - einschl. Optimierung der Aufstellfläche (Rampe)	Planungserfordernis	2021
SR6	B62-Siegbrücke Wissen bis Ortsausgang Wissen	Neuführung des Siegradweges durch die Stadtlage; Anlegung von Markierungen, Schaffung von Querungsmöglichkeiten	Nach Vorstellung der Stadt Wissen "zeitnahe Umsetzung"; Klärung bei anstehendem OT (Aug. 2017)	2018
SR7	Heubücke	Neubau des Brückenüberbaus	Zusage der Förderfähigkeit	2018
SR8a	Frankenthal - Siegenthal (Kleehahnbrücke)	Neuanlegung einer separierten Radwegeführung	in Entwurfsplanung	2020
SR8b	Kleehahnbrücke - Niederhövels	Variantenuntersuchung muss abgewartet werden - Vorliegen der VU III. Quartal 2017	Vorstudie in Bearbeitung	2020
SR9	OD Niederhövels	Optimierung der Radwegeführung innerorts; Anbringung von Markierungen, Schaffung von Querungshilfen	Realisierung nach Möglichkeit mit SR8a	2019
SR10	Niederhövels - Niedergüdeln	-----	Fertigstellung in 2014 erfolgt	2014
SR11	Niedergüdeln - Dasberg	Neuanlegung einer separierten Radwegeführung (unselbstständig)	im Baurechtsverfahren	2018
SR12	Dasberg - Wallmenroth	Neuanlegung einer separierten Radwegeführung (unselbstständig)	in Entwurfsplanung	2021
SR13	OD Wallmenroth	Führung durch die Ortslage - evtl. mittels Schutzstreifen in Kombination mit Ausbau der B62 etc.	Planungserfordernis	2021
SR14-a	Betzdorf	Führung durch die Ortslage - evtl. mittels Schutzstreifen in Kombination mit Ausbau der B62 etc.	Planungserfordernis	2022
SR14-b	Betzdorf "Siegterasse"	-----	Fertigstellung in 2015 erfolgt	2015
SR15-a	Übergang Betzdorf / VG Kirchen - Bhf. Kirchen	Führung durch die Ortslage Kirchen - Mehrfache Erforderlichkeit von Markierungen, Bordsteinabsenkungen etc.	Planungserfordernis	2019
SR15-b	Bhf. Kirchen - Austraße	Führung durch die Ortslage Kirchen (tlw. K101) - Mehrfache Erforderlichkeit von Markierungen, Bordsteinabsenkungen etc.;	Planungserfordernis	2018
SR15-c	Austraße - Freusburgermühle	Schaffung einer Querungshilfe (B62) bei Freusburgermühle	Planungserfordernis	2020
SR 16	Freusburger Mühle bis Struth	Führung des Radweges im Zuge der B62 - tlw. auf dem vorh. "Bordsteinradweg" tlw. Neuanlegung	Planungserfordernis	2023
SR 17	Struth bis Unterbüdenholz	Führung des Radweges im Zuge der B62 - tlw. auf dem vorh. "Bordsteinradweg" tlw. Neuanlegung	Planungserfordernis	2023
SR 18	Unterbüdenholz - Brachbach	Entweder Straßenbegleitend (Analog SR16+17) oder Variante mit Weg durch Käranlage, Schaffung neuer Brücke - Führung dann über bestehende Industrienebenstraße bis Anschluss an K97.	Planungserfordernis	2023
SR 19	Brachbach - Birken / K 97	Forstweg und Innerortsstraßen vorhanden	erfolgt (Bestand)	2020
SR 20	Niederschelden - Landesgrenze	Neuanlegung einer separierten Radwegeführung tlw. im Zuge Neubau B 62 über Landesgrenze	im Baurechtsverfahren	2018